



Le nouvel Atego.

Ramassage-distribution. 6,5 à 16 tonnes.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust*

Le nouvel Atego.
Une longueur d'avance
en ramassage-distribution.

Sommaire

Valeur ajoutée	6 – 7
Fonctionnalité et polyvalence	8 – 17
Cabines, équipements	10 – 13
Moteurs, boîtes de vitesses	14 – 15
Confort de marche, facilité de carrossage	16 – 17
Efficienc	18 – 27
Consommation de carburant	20 – 21
Réparation, entretien	22 – 23
Services	24 – 27
Caractéristiques techniques	28 – 31



Il incarne avec force les valeurs essentielles de la marque. Le nouvel Atego.

Valeur ajoutée. A première vue comme après des milliers de kilomètres : le nouvel Atego saura vous séduire par ses qualités exceptionnelles. Des points forts hérités de son prédécesseur qu'il a su consolider et sublimer.

Sa valeur durable se reflète ainsi dans une qualité élevée, une fiabilité maximale et une longévité hors pair. Par ailleurs, une foule de nouveaux équipements et de mesures techniques veille à ce que votre nouvel Atego soit tout aussi convaincant en termes d'efficacité, de fonctionnalité et de polyvalence à l'heure du bilan que lors de ses missions quotidiennes sur le terrain. Parmi ses autres avantages notables figurent une facilité de carrossage et une compatibilité avec l'environnement encore accrues. Ces deux atouts soulignent la valeur ajoutée du nouvel Atego et en font un modèle de premier choix en ramassage-distribution de faible tonnage.

Les points forts du nouvel Atego reposent en grande partie sur ses nouveaux moteurs 4 et 6 cylindres en ligne en prise sur l'avenir. Résolument économiques, ces blocs répondent d'ores et déjà à la norme antipollution Euro VI dont l'entrée en vigueur est prévue pour 2014. La commande de boîte

automatisée Mercedes PowerShift 3 disponible de série, le comportement de marche particulièrement souverain et les séduisantes jantes aluminium en option, sont autant d'attributs qui démarquent le véhicule de ses concurrents. Le nouveau design intérieur revisité souligne également cette valeur ajoutée. Grâce entre autres au nouveau poste de conduite entièrement repensé pour une ergonomie maximale et disponible dans trois versions. Les équipements disponibles tels que le volant en cuir en option et le siège confort suspendu (option) rehaussent encore la valeur perçue du véhicule. Le nouvel Atego se présente donc comme la solution idéale pour toutes les missions quotidiennes du ramassage-distribution de faible tonnage. Et un modèle conçu pour accroître la rentabilité de vos transports dans ce secteur. Montez à bord.



Nouveau design extérieur. La nouvelle esthétique de l'Atego marque les esprits par son aspect extérieur distinctif. Du pare-chocs au toit, en passant par les feux de jour de série et les lignes effilées et expressives – tout a été repensé pour créer une homogénéité parfaite, si caractéristique de Mercedes-Benz.



Spécialement conçu pour les missions de ramassage-distribution de faible tonnage.

Pour que vous soyez encore mieux préparé à affronter les missions de ramassage-distribution de faible tonnage, nous avons repensé le poste de conduite qui vous séduira par une ergonomie et un confort accrus. Les nouveaux moteurs Euro VI forts en reprises de série, la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 disponible de série, ainsi que le comportement de marche souverain et sûr sauront vous convaincre.

Fonctionnalité et polyvalence. Le nouvel Atego, incarne une nouvelle génération de camions dotés d'une foule d'équipements inédits. Il vous facilite du même coup la tâche dans le quotidien du ramassage-distribution. Les cabines redessinées confèrent ainsi à l'Atego une allure expressive, reconnaissable entre toutes. Elles séduisent aussi par des richesses intérieures exceptionnelles : pour être en parfaite adéquation avec l'utilisation prévue, le poste de conduite de l'Atego est disponible en trois versions qui garantissent un confort de marche et de travail élevé en liaison avec le nouveau combiné d'instruments, le nouveau volant multifonctions et les sièges confortables. Range-ments et commandes sont disposés de façon ergonomique afin de faciliter le travail à bord du véhicule.

Au quotidien, l'Atego présente de nombreux avantages qui se feront très vite et très clairement sentir. La nouvelle direction, le guidage de l'essieu arrière de conception nouvelle, la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série et les moteurs 4 et 6 cylindres en ligne délivrant une puissance accrue pour une consommation en baisse y sont notamment pour beaucoup. Et comme les exigences peuvent être très variées en trafic de ramassage-distribution, le nouvel Atego comblera également toutes les attentes en termes de facilité de carrossage. De son nouveau concept électrique et électronique aux solutions de prééquipement les plus diverses livrées départ usine. Concrètement, cela signifie qu'avec le nouvel Atego vous êtes mieux préparé que jamais à affronter les défis du quotidien dans le secteur du ramassage-distribution. Aujourd'hui comme demain.

¹⁾ Disponibilité en fonction du tonnage.



Accès confort surbaissé. La fonctionnalité élevée du nouvel Atego se reflète déjà dans son accès surbaissé : une ou deux marches¹⁾, des portes à très large ouverture et poignées d'accès à gauche et à droite facilitent la montée à bord de la cabine pour une sécurité et un confort maximums.

Plus de fonctionnalité, de motivation et de plaisir à travailler : les nouvelles cabines de l'Atego.

A première vue comme à l'usage, les cabines du nouvel Atego offrent tout ce qui importe en ramassage-distribution de faible tonnage. Grâce à une ergonomie aboutie, un confort de marche et de travail élevé et de nombreux détails pratiques.

Variantes de cabines. Avec au total quatre cabines de 2 295 mm de large, le nouvel Atego garantit une excellente vision d'ensemble et une maniabilité aisée et précise pour toutes les applications caractéristiques du ramassage-distribution jusqu'à 16 tonnes. De l'accès sans effort surbaissé aux trois versions de poste de conduite, tout concourt à faciliter la tâche du chauffeur et à lui procurer un maximum de plaisir.

Cabine courte ClassicSpace. La cabine courte ClassicSpace repensée et la cabine courte ClassicSpace approfondie de 180 mm séduisent par des dimensions extérieures compactes et un espace intérieur généreux. Le nouveau design intérieur, les finitions haut de gamme et les innombrables détails et équipements pratiques garantissent un confort de marche et de travail maximal.

Cabine longue ClassicSpace. La cabine longue affiche une largeur de 2 295 mm, une longueur de 2 250 mm et une hauteur intérieure de 1 510 mm. Grâce à une habitabilité et un espace de rangement plus importants que dans la cabine courte, ainsi qu'à la couchette confort de 2 095 mm de long



Cabine courte ClassicSpace. Avec une largeur de 2 295 mm et une longueur de 1 650 mm, la cabine courte ClassicSpace réunit un poste de travail confortable, une visibilité exemplaire et une longueur de carrossage maximale. Des caractéristiques idéales pour rester serein dans les rues étroites et les arrière-cours.



Cabine longue BigSpace. Avec son toit surélevé, une largeur de 2 295 mm et une longueur de 2 250 mm, la cabine longue BigSpace se distingue par une liberté de mouvement élevée et un espace de rangement généreux. Elle convient parfaitement aux missions de plus d'une journée.

et 680 mm de large de série, la cabine longue ClassicSpace est également parfaitement adaptée aux missions de plus d'une journée. Seule la cabine longue BigSpace offre un confort encore accru.

Cabine longue BigSpace. La cabine longue BigSpace de 2 295 mm de large et 1 910 mm de haut séduira particulièrement pour les missions exigeant un meilleur confort et nécessitant de dormir fréquemment à bord. Cette variante se distingue par un espace intérieur généreux. Une couchette inférieure confort de 2 095 x 680 mm, ainsi que de nombreux rangements sous la couchette et au-dessus du pare-brise sont prévus de série. Une deuxième couchette

supérieure confort est également proposée en option. De multiples équipements supplémentaires destinés à adapter le confort de travail et de marche, ainsi que l'habitabilité aux souhaits et aux besoins individuels sont disponibles sur toutes les cabines de l'Atego.

Variantes de poste de conduite. Pour être en parfaite adéquation avec l'utilisation prévue, le poste de conduite du nouvel Atego est disponible en trois versions. L'Atego est équipé de série du poste de conduite classique. Un poste de conduite standard ou « confort » peut être commandé en option.

Les trois variantes de poste de conduite se distinguent par l'agencement ergonomique de leurs commandes et la fonctionnalité de leurs rangements. Du porte-gobelets à portée de main du conducteur à la prise de série – tout est conçu pour faciliter la tâche du chauffeur en trafic de ramassage-distribution. Le nouveau coloris intérieur, les revêtements agréables au toucher et les finitions haut de gamme sont autant d'éléments qui accroissent encore le plaisir de travailler et de conduire.



Poste de conduite classique. Le poste de conduite classique proposé de série sur le nouvel Atego est parfaitement adapté aux spécificités du ramassage-distribution. Tout est agencé de manière ergonomique et à portée de main du chauffeur. La boîte de vitesses automatisée Mercedes PowerShift 3 disponible de série peut ainsi être commandée en tout confort via le levier placé à droite de la colonne de direction. L'Atego offre donc une plus grande liberté de mouvement pendant les pauses et permet un accès aisé au siège passager avant en toute circonstance. Sur l'Atego à boîte de vitesses manuelle, le levier de vitesses est désormais intégré à la planche de bord.



Poste de conduite « confort ». Du fait de la position avancée du bac situé sous la planche de bord, le poste de conduite « confort » disponible en option multiplie les possibilités de rangement. Cette version est proposée pour des configurations de véhicule et d'équipement spécifiques.

Poste de conduite de l'Atego. Pour que vous puissiez travailler à la fois concentré et détendu, l'Atego est équipé d'un poste de conduite qui séduit par son design ergonomique et l'agencement exemplaire de ses rangements et de ses éléments de commande. Une fois à bord, vous remarquerez immédiatement le nouveau combiné d'instruments avec visuel couleur TFT de 10,4 cm. L'écran anti-reflets offre une représentation rapide et détaillée de toutes les fonctions du véhicule et séduit par son excellente lisibilité. Le nouvel ordinateur de bord avec contrôle au démarrage intégré



Confort d'assise élevé. Le siège suspendu confort est disponible en option pour le conducteur et le passager avant. Il se distingue par de nombreux éléments de confort, mais aussi par des accoudoirs²⁾ rabattables et un réglage intégré de la hauteur de ceinture.

permet de bien démarrer la journée. Un combiné d'instruments avec visuel couleur TFT de 12,7 cm, fonction vidéo et prééquipement pour caméra de recul¹⁾ est aussi proposé en option. Autre plus en termes de confort de travail : le nouveau volant multifonctions (version cuir en option) qui permet de piloter de multiples fonctions véhicule. La boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 disponible de série, commandée via le levier placé à droite de la colonne de direction, offre en outre un maniement aisé. La tringle à vêtements de série, fixée sur la paroi arrière de la cabine, et les équipements en option tels que le casier de rangement multifonctions avec fonction tablette sur le tunnel moteur maximisent également l'ergonomie de la cabine.

Des sièges confortables. Les sièges contribuent eux aussi à accroître le confort de travail. Outre le siège suspendu standard de série, la gamme comprend des sièges suspen-



Volant multifonctions. Le volant multifonctions de série facilite le travail : outre l'autoradio et le téléphone, il permet à présent de piloter le régulateur de vitesse, mais aussi de nombreuses fonctions véhicule et divers réglages proposés par le nouveau combiné d'instruments.

nus confort ou climatisés disponibles en option pour le conducteur et le passager avant. Ceux-ci se distinguent par de multiples possibilités de réglage individuelles et des accoudoirs²⁾, associés à un maniement simple et intuitif.

Nouvelle génération de couchettes. La cabine longue ClassicSpace et la cabine longue BigSpace sont équipées de série de la nouvelle couchette inférieure confort. D'une longueur de 2 095 mm et d'une largeur de 680 mm, celle-ci dispose d'un matelas confort en mousse haut de gamme à 7 zones qui est la promesse de pauses et de nuits particulièrement agréables. La cabine longue BigSpace est également disponible en option avec une couchette supérieure confort qui n'a rien à envier à la couchette inférieure. Cette couchette peut être inclinée pour compenser en un clin d'œil la déclivité d'un parking.



Visuel couleur TFT de 12,7 cm. Le nouvel Atego est proposé en option avec un combiné d'instruments doté d'un visuel couleur TFT de 12,7 cm et d'une fonction vidéo qui offrent la possibilité d'afficher les images fournies par une caméra de recul en option¹⁾ et donc d'accroître la sécurité lors des manœuvres de stationnement.



Nouveaux autoradios. L'Atego peut être équipé d'un autoradio, d'un autoradio CD ou autoradio CD Bluetooth, ou encore d'un autoradio CD Bluetooth confort pour un divertissement de qualité. Tous les modèles disposent d'une interface USB et Aux/In permettant la connexion de terminaux externes.



Communication multimédia. Un prééquipement universel est disponible en option pour l'intégration aisée de téléphones portables, de lecteurs MP3 et de systèmes de navigation usuels.



Casier de rangement multifonctions. Le casier de rangement multifonctions disponible en option sur le tunnel moteur fait honneur à son nom : outre différentes possibilités de rangement, il propose une fonction tablette pour une ergonomie accrue et un maniement plus aisé pendant le travail et les pauses.



Commande de boîte manuelle. L'Atego est disponible en option avec une commande de boîte manuelle à assistance au passage des rapports. Celle-ci se distingue entre autres par une ergonomie exemplaire et des changements de vitesse d'une grande précision pour des efforts de passage réduits.



Les avantages en bref.

- Quatre versions de cabine pour une adéquation parfaite avec l'utilisation prévue
- Nouveau design intérieur avec poste de travail de conception ergonomique
- Trois versions de poste de conduite répondant à diverses affectations
- Commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série pour un pilotage plus aisé
- Nouveau combiné d'instruments parfaitement lisible avec visuel couleur TFT de 10,4 cm, commandes ergonomiques et rangements
- Volant multifonctions à commande intuitive de série
- Combiné d'instruments en option avec visuel couleur TFT de 12,7 cm, fonction vidéo et prééquipement pour caméra de recul¹⁾
- Différents autoradios et interface multimédia en option
- Confort d'assise élevé, siège suspendu confort ou climatisé en option
- Ordinateur de bord avec contrôle au démarrage

¹⁾ Une caméra de recul est disponible via le programme d'accessoires Mercedes-Benz.

²⁾ Uniquement en liaison avec une commande de boîte automatisée.



Un travail d'équipe qui suscite l'enthousiasme à chaque trajet.

De nouveaux moteurs 4 et 6 cylindres délivrant une puissance accrue pour une consommation en baisse – et une commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série qui facilite le pilotage, même dans les conditions difficiles.

Moteurs Euro VI forts en reprises. Puissant, fiable, rentable – grâce aux nouveaux moteurs 4 et 6 cylindres en ligne forts en couple, le nouvel Atego offre des conditions idéales pour une utilisation en trafic de ramassage-distribution de faible tonnage : les 4 cylindres délivrent à partir d'une cylindrée de 5,1 litres jusqu'à **170 kW** (231 ch) et un couple maxi de 900 Nm maxi, tandis que les 6 cylindres de 7,7 litres fournissent jusqu'à **220 kW** (299 ch) et 1 200 Nm. Les moteurs Euro VI de série fonctionnent avec une pression d'injection de 2 400 bars maxi. Ils déploient ainsi leur puissance sans décalage – tout en répondant strictement aux ordres transmis via la pédale d'accélérateur. Autres avantages de ces nouveaux moteurs : une réponse spontanée et une régularité de marche exemplaire. Avec une puissance de freinage de **235 kW** maxi, le nouveau frein moteur¹⁾ garantit par ailleurs une sécurité élevée. Un système de frein moteur hautes performances offrant une puissance de freinage de **300 kW** maxi est également proposé en option. Et le préchauffage du carburant en option veille à ce que tout se passe pour le mieux, même en cas de températures extrêmement basses.

Changements de vitesses aisés. Pour un confort de passage des rapports et de marche particulièrement élevé, chaque Atego est équipé de série de la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3. Mercedes PowerShift 3 se distingue par un système de capteurs ultrasensible et une stratégie de changement de vitesse intelligente qui veille à un passage précis des rapports en fonction de la situation de marche et du chargement. Et grâce à des temps de passage nettement plus courts par rapport à la transmission automatique Telligent®, cette commande de boîte garantit des passages de rapports particulièrement rapides. L'Atego est équipé de série du programme de conduite Economy ; le programme de conduite Power est également proposé en option. Les programmes de conduite comprennent différents modes de conduite et fonctions garantissant une conduite adaptée à la situation et économe en carburant. Le mode EcoRoll disponible avec le programme de conduite Economy contribue notamment à abaisser la consommation de carburant. Par ailleurs, diverses fonctions supplémentaires facilitent encore le pilotage avec la

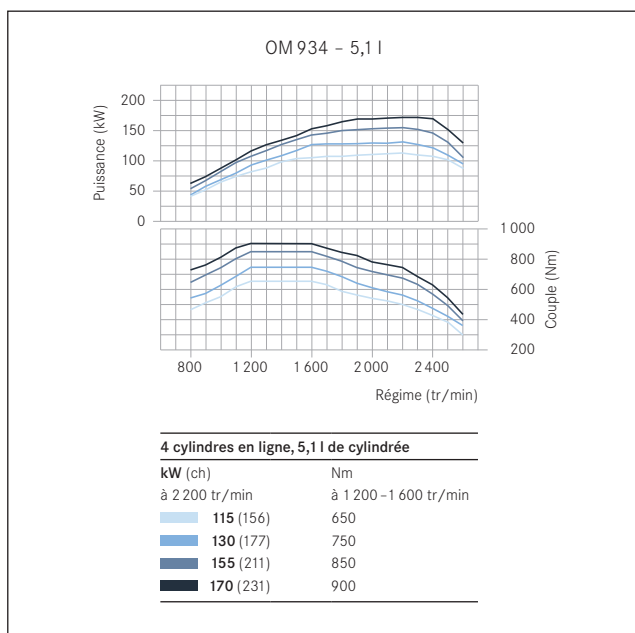


Moteurs 6 cylindres. Les nouveaux moteurs 6 cylindres en ligne de l'Atego allient une puissance et un couple élevés pour une consommation réduite. Autre avantage très rentable en trafic de ramassage-distribution : une fiabilité élevée.

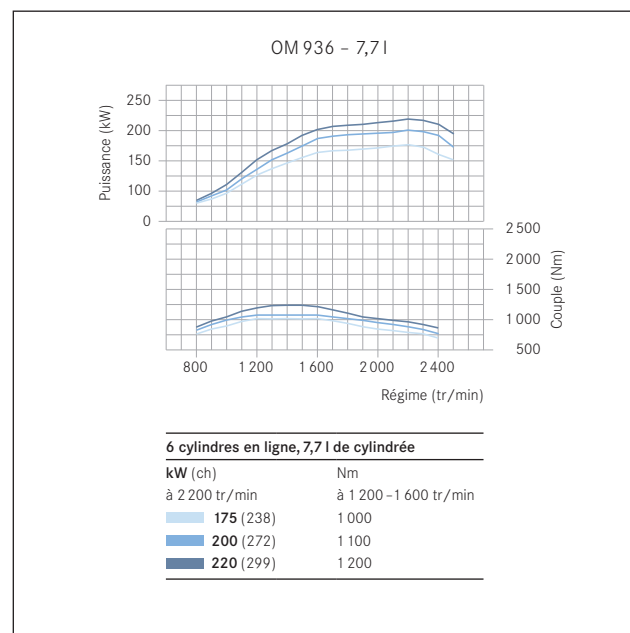
commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 en trafic de ramassage-distribution. Les démarrages en côte seront désormais un jeu d'enfant grâce à la fonction extra-lente de série. Et la sélection directe (de 1^{re} en MA) vous simplifiera les manœuvres de stationnement.

En liaison avec le poste de conduite classique ou standard, le nouvel Atego est disponible en option avec une commande de boîte manuelle à assistance au passage des rapports pilotée par un levier disposé sur la planche de bord.

Boîtes de vitesses. Pour une adéquation maximale avec le profil d'utilisation prévu, l'Atego peut être équipé d'une boîte de vitesses à 6, 8 ou 9 rapports. En liaison avec des essieux moteurs parfaitement adaptés à cette configuration et un vaste choix de variantes de démultiplications, le nouvel Atego offre ainsi, quelle que soit sa mission de transport dans le secteur du ramassage-distribution de faible tonnage, une motorisation réactive, forte en reprises et économique. Pour un confort de marche et un agrément de conduite accrus.



Cylindrée réduite, puissance en hausse. Avec jusqu'à 170 kW (231 ch) et un couple maxi de 900 Nm, les nouveaux moteurs 4 cylindres en ligne de l'Atego séduisent par des caractéristiques de puissance réservées jusqu'ici aux moteurs 6 cylindres.



Plus de puissance, plus de couple. Avec jusqu'à 220 kW (299 ch) et un couple maxi de 1200 Nm, les nouveaux moteurs 6 cylindres en ligne délivrent exactement la puissance qu'il vous faut pour les missions de ramassage-distribution.



Les avantages en bref.

- Moteurs 4 et 6 cylindres en ligne très fiables de consommation réduite, offrant un couple élevé à bas régimes
- BlueTec® 6 de série
- Deux cylindrées, sept niveaux de puissance de 115 kW (156 ch) à 220 kW (299 ch)
- Commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 proposée de série avec programme de conduite Economy et modes de conduite / fonctions activables de manière ciblée
- Diverses boîtes de vitesses à 6, 8 et 9 rapports pour des configurations de motorisation optimisées selon l'utilisation

¹⁾ De série à partir d'un P.T.A.C. de 9 t.



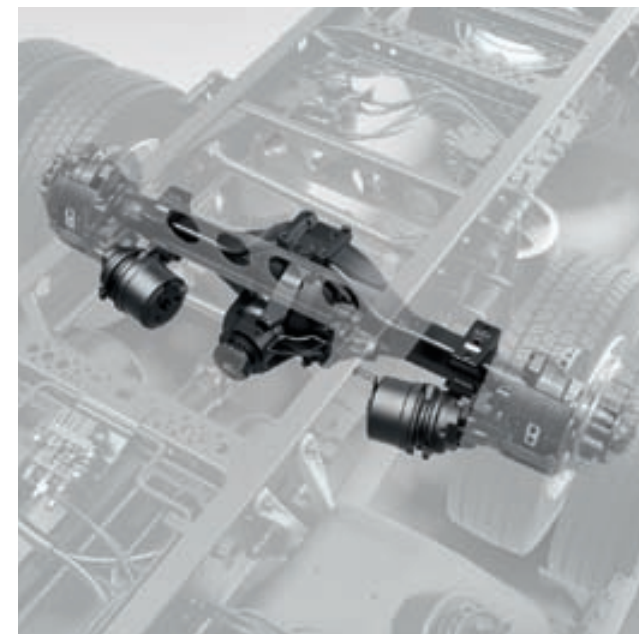
Mieux travailler, rouler plus serein. Le nouvel Atego offre la solution idéale.

Vous êtes en droit d'attendre beaucoup de votre nouvel Atego : des conditions de travail plus efficaces à son bord, un comportement de marche nettement amélioré et une facilité de carrossage accrue, entre autres choses. Le mieux, c'est d'interrompre votre lecture et de participer à un test pratique. Car vous saurez alors tout de suite de quoi nous parlons. Et ce dont vous ne souhaitez plus désormais vous priver.

Confort de marche. De la régulation de comportement dynamique ESP de série à la nouvelle suspension de cabine à 4 points de série qui veille à réduire les mouvements de roulis et de tangage de la cabine, le nouvel Atego séduit mètre après mètre par un comportement de marche nettement amélioré et des sensations de conduite plus souveraines. Autres artisans de cette sérénité : la nouvelle direction, le nouveau guidage de l'essieu arrière et les variantes de suspension adaptées à l'utilisation. Le nouveau boîtier de direction garantit ainsi une précision directionnelle sensiblement accrue, une tenue de cap encore plus sûre et une stabilité directionnelle élevée au freinage. Le nouveau guidage des essieux arrière¹⁾ se distingue par un sous-virage réduit grâce à la disposition optimisée des points d'articulation sur les ressorts arrière de l'Atego à suspension acier, ainsi que par l'optimisation du point d'articulation sur le bras de guidage parabolique de l'Atego à suspension pneumatique. Résultat : un comportement de marche exceptionnel dont vous n'aurez plus envie de vous passer une fois le premier trajet effectué.



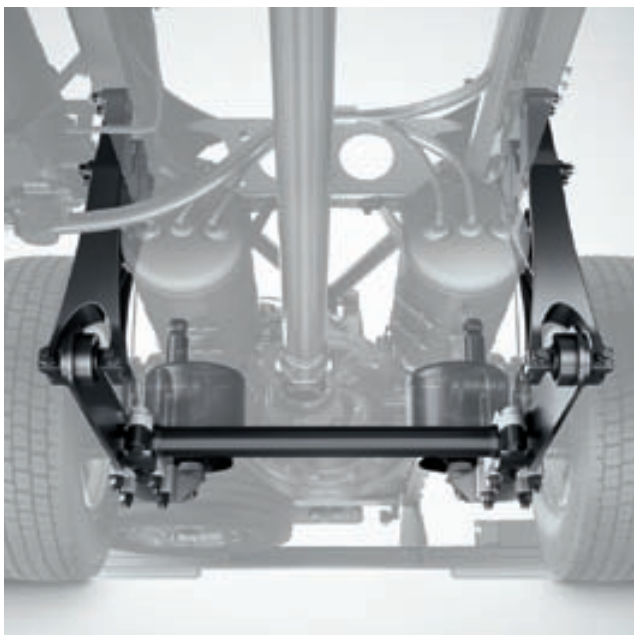
Pilotage plus précis. La nouvelle direction de l'Atego permet un maniement aisé et millimétré lors des manœuvres de stationnement, ainsi qu'une tenue de cap sûre et une stabilité directionnelle élevée à vive allure. Autre avantage : une précision directionnelle accrue impliquant moins d'interventions correctives.



Guidage de l'essieu arrière. Les Atego à suspension pneumatique jusqu'à 10,5 t et 12 t pour le châssis surbaissé, ainsi que tous les Atego à suspension acier sont équipés du nouveau guidage d'essieu arrière qui a permis d'optimiser la disposition des points d'articulation sur les ressorts arrière (acier) ou sur le bras de guidage parabolique (pneumatique) pour une amélioration du sous-virage.

Plus grande facilité de carrossage, maniabilité accrue.

Le nouvel Atego vous apporte plus que jamais son soutien dans vos tâches quotidiennes de ramassage-distribution. Grâce tout d'abord à sa facilité de carrossage encore accrue. Il suffit pour s'en convaincre de citer le module spécial paramétrable qui simplifie sensiblement les possibilités de branchement, ainsi que l'intégration et l'utilisation de la superstructure. En outre, de l'agencement optimisé de tous les composants sur le cadre à la multitude de prééquipements disponibles départ usine, tout contribue à ce que l'Atego soit opérationnel dans des délais encore plus courts et à ce qu'il vous facilite encore plus le travail.



Variante de suspension. Le nouvel Atego est proposé de série avec des ressorts paraboliques à lame simple ou à lames multiples allégés. Pour un confort de marche et de suspension accru, le véhicule peut être équipé d'une suspension mixte acier et pneumatique, ainsi que d'une suspension pneumatique intégrale (sur Atego à partir de 12 t).

Le nouvel Atego bénéficie en outre d'un nouveau concept électrique et électronique qui met à votre disposition une myriade de fonctions pratiques et axées sur le confort. La dotation élargie comprend entre autres les clignotants à commande par impulsion, un signal sonore pour le frein de stationnement et l'éclairage, la commande du régulateur de vitesse via les touches du volant multifonctions et l'extinction temporisée des phares. Autrement dit, un maximum d'équipements destinés à faciliter le pilotage et le travail du chauffeur.



Module spécial paramétrable. Le module spécial paramétrable permet de programmer sur mesure des superstructures ou des prises de force complexes. De plus, il assure un traitement parfait de l'information et un échange optimal entre le véhicule et la superstructure.



Les avantages en bref.

- Confort de marche souverain, facilité de carrossage accrue et utilisation plus efficace
- Régulation du comportement dynamique ESP de série
- Nouvelle suspension de cabine à 4 points de série
- Nouveau guidage de l'essieu arrière perfectionné de série¹⁾
- Suspension pneumatique en option pour un confort de marche élevé et un ménagement maximal du chargement
- Possibilités de raccordement améliorées et intégration optimisée de la superstructure
- Solutions économiques de prééquipement départ usine
- Pilotage plus aisé grâce à des détails et des équipements fonctionnels tels que les clignotants à commande par impulsion, l'avertisseur d'oubli des phares, la commande du régulateur de vitesse via les touches du volant

¹⁾ Pour les Atego à suspension pneumatique jusqu'à 10,5 t et 12 t avec châssis surbaissé et pour tous les Atego à suspension acier.



Compris dans la livraison : une bonne dose d'efficacité supplémentaire.

Le nouvel Atego intègre une multitude de mesures techniques qui vous permettront à l'avenir de rouler dans des conditions de rentabilité maximale en trafic de ramassage-distribution. Moyennant une consommation modérée et des frais d'exploitation réduits sur toute la durée d'utilisation.

Efficiency. Pour des transports encore moins onéreux et plus rentables dans le secteur du ramassage-distribution de faible tonnage, le nouvel Atego a été conçu pour remplir ses missions de manière résolument économique. Ses nouveaux moteurs répondant d'ores et déjà de série à la norme antipollution Euro VI qui entrera en vigueur en 2014 jouent à cet égard un rôle essentiel. Modèles de sobriété, ces 4 et 6 cylindres en ligne peu gourmands se distinguent non seulement par une consommation particulièrement faible, mais aussi par une fiabilité élevée. La baisse de la consommation repose par ailleurs sur des consommateurs auxiliaires moins gourmands, la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série et des configurations de chaîne cinématique optimisées. Le système FleetBoard® EcoSupport intégré sur le combiné d'instruments de série aide le chauffeur à optimiser sa conduite en termes de consommation. Les intervalles de maintenance allongés, la durée de vie élevée de nombreux composants, ainsi que la conception de l'Atego facilitant les réparations et l'entretien contribuent également à réduire les coûts d'exploitation.

Autre atout du nouvel Atego qui l'aidera à réaliser très rapidement des économies : sa facilité de carrossage encore optimisée. Le système de freinage électronique de série avec ABS, ASR et dispositif antirecul garantit pour sa part une efficacité élevée au freinage.

Des services optionnels tels que FleetBoard® qui se traduisent par une efficacité accrue contribuent par ailleurs à réduire les coûts et accroître la rentabilité dans le secteur du ramassage-distribution. Grâce au contrat d'entretien Service Complete en option, vous profiterez d'une baisse des coûts d'entretien et de réparation de près de 5 % par rapport au modèle précédent à la norme Euro V. Comme vous le voyez, nous mettons tout en œuvre pour que le nouvel Atego vous offre ce qui est pour vous essentiel aujourd'hui comme demain : plus d'efficacité.



Euro VI de série. Avec l'Atego, prenez une longueur d'avance en termes de respect des normes antipollution. Grâce à BlueTec® 6 et au filtre à particules de série, vous roulez dans des conditions particulièrement rentables en bénéficiant d'une technologie en prise sur l'avenir.

Dernier à la pompe, premier en termes de rentabilité.

Faire moins souvent le plein pour avancer plus rapidement – c’est possible grâce à l’extrême sobriété du nouvel Atego. Et en particulier à ses moteurs Euro VI de série qui délivrent une puissance accrue tout en consommant moins, mais aussi à de multiples nouveautés techniques synonymes d’économies de carburant.

L’avenir en toute sérénité grâce à Euro VI. Les nouveaux moteurs 4 et 6 cylindres en ligne de l’Atego sont équipés de série d’un filtre à particules diesel et répondent d’ores et déjà à la norme antipollution Euro VI.

La compatibilité avec l’environnement des moteurs en ligne en prise sur l’avenir repose notamment sur une combustion hautement efficace et pauvre en particules de suie, le système de recyclage refroidi des gaz d’échappement et la technologie BlueTec® 6. Résultat : par rapport à son prédécesseur, le nouvel Atego se distingue non seulement par une consommation réduite et la faiblesse des émissions de CO₂ qui en découle, mais aussi par ses émissions de particules et d’oxydes d’azote en baisse de près de 90%. Un facteur positif pour l’environnement, et pour vous. En vous aidant notamment à réaliser vos propres objectifs environnementaux, mais aussi à accroître votre compétitivité, présente ou future.

Une consommation réduite. Afin que vous puissiez rouler encore plus économique en trafic de ramassage-distribution, nous avons doté l’Atego d’une foule de nouveautés techniques qui poursuivent toutes un seul et même objectif : abaisser la consommation. Le nouvel Atego consomme jusqu’à 5%¹⁾ de moins que son prédécesseur. Premiers artisans de cette évolution : les nouveaux moteurs 4 et 6 cylindres. L’injection haute pression basée sur la technologie Common Rail et une pression de 2 400 bars maxi garantit ainsi une combustion particulièrement efficace. Les consommateurs auxiliaires optimisés en termes de consommation tels que le nouveau visco-coupleur de ventilateur à régulation électrique et le compresseur d’air régulé réduisent encore la consommation. Et l’injection optimisée d’AdBlue® qui se passe désormais d’air comprimée accroît elle aussi l’efficacité du nouvel Atego. Sans oublier le système FleetBoard® EcoSupport de série qui transmet en permanence des conseils au chauffeur et œuvre ainsi à une conduite économique. Le système télématique FleetBoard® en option et les services FleetBoard® peuvent eux aussi contribuer à abaisser la consommation de manière significative.



Boîte de vitesses automatisée à 8 rapports. Outre trois boîtes automatisées à 6 rapports, l’Atego est désormais proposé avec une nouvelle boîte automatisée à 8 rapports²⁾.

Transmission efficace de la force. Plusieurs variantes de boîtes de vitesses, ainsi que des essieux hypoïdes économiques en carburant offrant différentes démultiplications sont disponibles pour une transmission efficace de la puissance du moteur à la route.

La nouvelle commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série garantit également une efficacité accrue : avec une stratégie de passage de rapports optimisée et des programmes de conduite adaptés à l'utilisation, elle permet dans quasiment toutes les situations de ramassage-distribution une conduite souveraine et anticipative.

Programme de conduite	Power			
	Economy			
Mode de conduite	Economy	Standard	Manuel	Power
	Kickdown impossible	Kickdown possible	Kickdown impossible	Kickdown possible
	EcoRoll toujours activé	EcoRoll désactivable	EcoRoll désactivé	EcoRoll désactivé
	V _{max} 85 km/h	V _{max} 89,8 km/h	V _{max} 89,8 km/h	V _{max} 89,8 km/h

Programmes de conduite adaptés à l'utilisation. Mercedes PowerShift 3 inclut de série le programme de conduite Economy. Celui-ci offre différents modes de conduite favorisant un pilotage précis et aisé, ainsi qu'une conduite plus économique.

Optimisation du poids. Le nouvel Atego intègre également une foule de mesures d'optimisation du poids qui contribuent à compenser la surcharge pondérale induite par la technologie Euro VI. Parmi celles-ci figurent la suspension acier³⁾ et la nouvelle protection latérale allégée⁴⁾.

Une aérodynamique aboutie. Le nouveau design de l'Atego a été optimisé pendant d'innombrables heures en soufflerie : des pare-chocs au toit, en passant par les déflecteurs d'angle, tout contribue à une faible résistance à l'air et donc à une consommation et des coûts en baisse.



FleetBoard® EcoSupport. Pendant le trajet, le chauffeur reçoit en permanence les conseils du système FleetBoard® EcoSupport de série visant à optimiser sa conduite et réduire la consommation, ainsi que l'usure du véhicule.



Les avantages en bref.

- Moteurs Euro VI efficaces à technologie BlueTec® 6
- Injection haute pression à 2 400 bars maxi
- Respect anticipé de la norme antipollution Euro VI
- Consommateurs auxiliaires moins énergivores
- Injection d'AdBlue® optimisée sur le plan de la consommation
- Commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série avec programmes de conduite adaptés à l'utilisation
- Configurations de la chaîne cinématique optimisées en termes de consommation
- Optimisation de l'aérodynamisme pour une baisse de la résistance à l'air
- Système FleetBoard® EcoSupport de série pour une conduite économique

¹⁾ Pour les trajets en ville, l'économie de carburant est un peu plus faible que pour les trajets interurbains ou sur autoroute.

²⁾ Pour les Atego en version 175 kW (238 ch) à 220 kW (299 ch).

³⁾ Suspension acier à lame simple pour l'Atego de 7,5 t et 8 t de P.T.A.C.

⁴⁾ Sur l'Atego de 10,5 t de P.T.A.C. maxi.



Rouler plus en dépensant moins – pour l'entretien et les réparations également.

Son credo : offrir les coûts les plus bas, grâce à une conception robuste facilitant les réparations et la maintenance, de nombreux composants à la durée de vie accrue, ainsi que des intervalles de maintenance allongés et adaptés aux sollicitations réelles. Et afin de maximiser encore la rentabilité des transports : des services attrayants tels que la gestion de la maintenance camions et CharterWay Service Complete.

Intervalles de maintenance adaptés à l'utilisation. Grâce à des intervalles de maintenance particulièrement longs et adaptés aux sollicitations réelles, votre nouvel Atego restera plus longtemps opérationnel et sera moins souvent immobilisé à l'atelier. La durée de vie accrue de nombreux composants et le nouvel indicateur de maintenance jouent à cet égard un rôle déterminant. Ce dernier surveille en permanence l'état des lubrifiants et ingrédients tels que l'huile moteur, ainsi que des pièces d'usure telles que les garnitures de freins et enregistre leur utilisation réelle. Si nécessaire, il indique au chauffeur à quel moment effectuer une vidange ou remplacer les garnitures de freins. Les réserves de performances de tous les lubrifiants et ingrédients, ainsi que des pièces d'usure peuvent être ainsi pleinement exploitées. Les travaux de maintenance requis pourront aussi être regroupés et planifiés en temps utile. Ils ne seront réalisés que si le besoin s'en fait sentir – autrement dit ni trop tôt, ni trop tard. Pour une réduction des immobilisations et des économies substantielles. L'Atego effectue par ailleurs un contrôle au démarrage à chaque trajet – un message ne sera toutefois transmis au chauffeur que si une intervention s'avère nécessaire.

Faibles coûts de réparation et de maintenance. Les travaux de maintenance et les réparations peuvent être effectués à moindres frais et aussi rapidement que sur le modèle précédent. Et ce, pour de multiples raisons. Tous les composants ont ainsi été conçus dès l'origine pour offrir une robustesse extrême et requérir le moins de réparations et de travaux de maintenance possible. Résultat : des intervalles de vidange allongés pour les boîtes de vitesses et les essieux arrière, une consommation d'huile réduite et un filtre à particules diesel qui peut être entretenu au moment de la vidange en fonction des sollicitations réelles. Et pour que les frais soient encore minimisés, ce filtre peut être échangé contre un filtre déjà remis à neuf. Cette solution permet de réduire les temps d'immobilisation et de réaliser des économies. Autre exemple : le ralentisseur à aimant permanent sans entretien et sans usure (option) qui accroît la sécurité, minimise l'usure des freins de service et abaisse la consommation. Toutes ces mesures contribuent à comprimer les coûts de réparation et de maintenance et maximiser l'efficacité dans le secteur du ramassage-distribution.



Technologie LED. Les feux de jour à LED disponibles en option soulignent non seulement le design unique de l'Atego, mais génèrent aussi des économies car les diodes sont conçues pour toute la durée de vie de l'Atego. Des feux d'encombrement et des feux arrière à LED sont également proposés en option.

Gestion de la maintenance camions. Le système FleetBoard® peut être associé en option à la gestion de la maintenance camions Mercedes-Benz. Il transmet alors régulièrement les informations de maintenance et d'usure du véhicule au partenaire S.A.V. de votre choix, les saisit en ligne et les analyse – sans que vous deviez emmener votre camion à l'atelier. Avantage : ce système permet d'exploiter de manière optimale les potentiels d'usure et les échéances de maintenance afin de regrouper les travaux et de cibler parfaitement les rendez-vous dans votre atelier Mercedes-Benz. Vous bénéficiez ainsi de coûts de maintenance réduits et d'une meilleure disponibilité de votre véhicule.



Indicateur dynamique de maintenance. Le nouvel Atego est équipé d'un calculateur de maintenance dynamique qui ne se base pas sur le kilométrage, mais sur l'usure réelle – ce qui permet d'exploiter en totalité les réserves des ingrédients et lubrifiants et de regrouper judicieusement les opérations de maintenance.

CharterWay Service Complete. Vous disposez d'une formule intégrale incluant la couverture de tous les composants et organes du véhicule, ainsi que le remplacement, la réparation et la maintenance de l'ensemble des pièces d'usure.

CharterWay Service Complete se présente ainsi comme une offre intéressante non seulement pour ses avantages intrinsèques tels que des coûts mensuels planifiables, une assurance mobilité et des frais de transport optimisés, mais aussi pour ses tarifs optimisés.



Calculateur FleetBoard® TiiRec. Le calculateur FleetBoard® TiiRec disponible en option enregistre en permanence toutes les informations sur le véhicule, utiles pour l'évaluation de la conduite, à l'aide de l'analyse de l'utilisation FleetBoard® et la gestion de la maintenance camions.



Les avantages en bref.

- Indicateur dynamique de maintenance pour optimiser les intervalles entre chaque maintenance
- Conception facilitant les réparations et la maintenance
- Mesures axées sur la baisse immédiate des coûts de maintenance et de réparation
- Coûts modérés du fait de la durée de vie accrue de nombreux éléments et composants
- Gestion de la maintenance camions (option) en liaison avec FleetBoard® pour des coûts de maintenance et une disponibilité du véhicule optimisés
- Contrats de services CharterWay en option optimisant encore davantage les coûts

Une offre de services sans conditions, pour un camion sans concessions.

Pour une efficacité et une disponibilité accrues en trafic de ramassage-distribution de faible tonnage : profitez d'un vaste réseau d'ateliers offrant des horaires d'ouverture élargis, Mercedes-Benz Service24h, FleetBoard®, CharterWay et une foule de spécialistes prêts à vous assister sans conditions.

Services Mercedes-Benz. Pour tous les travaux à effectuer en atelier, Mercedes-Benz vous propose un réseau de quelque 1800 points de service répartis dans toute l'Europe, dont la plupart sont ouverts jusqu'à 22 h, voire jusqu'à minuit. Et pour un dépannage rapide en cas de problème technique ou d'accident, Mercedes-Benz Service24h se tient jour et nuit à votre disposition. Un appel suffit – et nous mettrons tout en œuvre pour voler à votre secours. Parfaitement formés, nos techniciens s'appuient sur une gestion optimale des pièces de rechange pour vous garantir des délais de réparation très courts et faire en sorte que votre Atego puisse reprendre immédiatement le travail. Nous vous proposons également des forfaits qui vous permettent d'anticiper le budget à prévoir et de calculer la durée des révisions et des réparations tout en simplifiant la procédure de maintenance et de réparation. Enfin, nos ateliers utilisent des pièces d'origine Mercedes-Benz qui contribuent à maximiser la durée de vie de votre nouvel Atego ainsi qu'à maintenir sa valeur et son niveau de performances.

¹⁾ Des frais peuvent être facturés en cas d'appel depuis un téléphone portable.



Mercedes-Benz Service24h. En cas de panne ou d'accident partout en Europe, il vous suffit de composer le 00800 5 777 7777¹⁾ pour obtenir de l'aide de l'atelier le plus proche. Dans le cadre du service télématique FleetBoard® (option), le dépannage peut débuter par un télédiagnostic via un module embarqué qui envoie à Mercedes-Benz un certain nombre d'informations sur le véhicule. Le technicien du Service24h connaît ainsi généralement l'origine de la panne avant d'examiner votre véhicule sur site. Vous économisez donc non seulement de l'argent, mais aussi beaucoup de temps car l'Atego redevient plus rapidement opérationnel.

Gestion des véhicules FleetBoard®. Avec le système FleetBoard® en option, votre nouvel Atego est plus rentable que jamais en trafic de ramassage-distribution. La gestion des véhicules FleetBoard® contribue à réduire la consommation de carburant et l'usure des véhicules et permet de rallonger les intervalles de maintenance pour améliorer la disponibilité de votre parc.

L'analyse de l'utilisation FleetBoard® permet une évaluation objective de la conduite et offre ainsi la base idéale pour des économies de carburant – jour après jour. Il a été démontré que l'adoption d'un style de conduite approprié permettrait d'économiser jusqu'à 7% de carburant et le recours à FleetBoard®, jusqu'à 10%. La formation et l'enca-



DispoPilot.guide – arriver plus facilement et plus rapidement à destination. Après réception des ordres à exécuter, le chauffeur peut reprendre directement les adresses de livraison ou de réception des marchandises pour alimenter son système de navigation, optimiser ses trajets et ainsi économiser du carburant.

drement des chauffeurs sur le long terme avec FleetBoard® évitent par ailleurs que ceux-ci ne retombent dans leurs anciens travers coûteux en carburant. De plus, le chauffeur peut améliorer sa conduite en continu grâce aux conseils dispensés par le système FleetBoard® EcoSupport disponible de série sur le combiné d'instruments.

Dans le cadre de la gestion des véhicules FleetBoard®, vous pouvez utiliser la gestion de la maintenance camions avec télédiagnostic qui vous facilitera le suivi administratif et contribuera à réduire les coûts et les délais d'immobilisation. En faisant appel à d'autres services FleetBoard® tels que la gestion des transports ou du temps de travail, vous pourrez réaliser des économies supplémentaires.



Gestion du temps de travail FleetBoard®. Après insertion de la carte du conducteur dans le lecteur FleetBoard® embarqué, toutes les informations de la carte peuvent être téléchargées par simple pression sur une touche et transmises à la société de transports pour économiser du temps et se conformer à la législation.

Gestion des transports FleetBoard®. La gestion des transports FleetBoard® contribue pour sa part à optimiser l'efficacité des processus logistiques. Elle s'appuie sur le système DispoPilot.guide installé dans la cabine, que le chauffeur peut consulter via un écran de 185x120x25,5 mm (l x h x p). Ainsi, les ordres de transport peuvent être envoyés en temps réel au chauffeur, qui peut reprendre directement les adresses des clients pour alimenter son système de navigation et optimiser sa tournée. En retour, le système permet de suivre à tout moment le véhicule et l'état d'avancement de la tournée et des commandes. Il vous garantit ainsi une exploitation optimisée de votre nouvel Atego. DispoPilot.mobile est un autre outil destiné à vous aider à optimiser vos processus logistiques. Contrairement à DispoPilot.guide, celui-ci peut être utilisé également à l'extérieur du véhicule, notamment pour scanner des marchandises ou enregistrer une signature électronique. Par ailleurs, le module de gestion des transports FleetBoard® peut être intégré en toute fiabilité dans votre propre système de gestion des marchandises ou de dispatching et autres systèmes ERP pour permettre à votre personnel de continuer de travailler dans un environnement logiciel familier tout en profitant des fonctionnalités de FleetBoard®.

Gestion du temps de travail FleetBoard®. Avec le module de gestion du temps de travail FleetBoard®, la documentation des temps de conduite et de repos imposée par le législateur est pratiquement automatique. En effet, la saisie sur la carte de conducteur et sur la mémoire de masse s'effectue par simple pression sur une touche, voire de manière automatique depuis le poste de travail de l'opérateur, une solution qui fait gagner du temps et réduit la charge administrative. Grâce à l'application FleetBoard® pour iPhone, iPad et iPod touch, vous disposez en tout lieu d'informations vous indiquant si la tournée se passe comme prévu ou si vous devez déclencher des mesures à court terme, même de nuit si nécessaire. Pour plus d'informations sur

FleetBoard®, consultez le site www.fleetboard.com ou contactez directement votre Partenaire Mercedes-Benz.

Services CharterWay. Pour garantir votre mobilité et préserver la valeur de votre flotte, les contrats de services CharterWay vous proposent des modules couvrant les réparations et les révisions selon vos besoins personnels – avec en option la mise à disposition d’un véhicule de remplacement ou un service Pneumatiques. Le principe est simple : vous versez des mensualités constantes prédéfinies tout en étant couvert contre les pannes.

Les contrats de services CharterWay sont configurés de manière à couvrir tous les besoins de votre flotte. Cela

permet, quel que soit le profil d’utilisation ou la taille du parc-véhicules, de calculer et gérer avec précision, même en période d’incertitude. Tous les contrats d’entretien incluent une gestion pratique via la CharterWay ServiceCard, le contrôle des factures, ainsi qu’une assistance assurée à l’échelle européenne par un réseau de partenaires de distribution et SAV agréés Mercedes-Benz.

Contrat de leasing et d’entretien CharterWay. Le contrat de leasing et d’entretien CharterWay associe les produits de maintenance individuels CharterWay des formules Service Extend, Service ExtendPlus, Service BestBasic, Service Select, Service SelectPlus et Service Complete à un leasing

classique et des prestations de mobilité très avantageuses. Les avantages coulent de source : vous disposez du véhicule de votre choix, assurez avec une mise de fond prévisible l’achat et la disponibilité des véhicules de votre flotte et vous déchargez dans le même temps de toutes les formalités administratives.

Nos produits de leasing et d’entretien vous protègent aussi automatiquement en cas de sinistre total ou de vol de votre véhicule. Vous faites ainsi le choix de la sécurité. L’assurance perte financière couvre l’écart financier entre la valeur assurée et la valeur marchande de votre camion. Elle est proposée dans tout contrat de leasing et d’entretien CharterWay.

Location CharterWay. La location CharterWay offre en tout point flexibilité à faible coût et sans immobilisation de capital : le loyer inclut toutes les prestations qui garantissent votre mobilité. Le « pack sérénité » comprend des solutions de mobilité rapides et appropriées selon des formalités de traitement et de financement minimales. En cas de location d’au moins 24 mois, il vous est possible de personnaliser le véhicule de votre choix. Pour des durées de location plus courtes, un pool de véhicules industriels de location CharterWay est mis à votre disposition.



CharterWay. Transparence maximale et rentabilité accrue grâce à Mercedes-Benz CharterWay. Pour gérer au mieux votre parc, Mercedes-Benz CharterWay vous propose des solutions de mobilité personnalisées et combinables à souhait. Ainsi, vous pouvez chiffrer d’avance les coûts de revient par véhicule et ce, pour chaque kilomètre parcouru et pour l’ensemble de la durée d’utilisation.

MercedesServiceCard. Souple, pratique et sûre. La MercedesServiceCard est acceptée dans toute l'Europe pour, notamment, faire appel au Service24h lors d'un dépannage, régler une facture dans un atelier Mercedes-Benz et, en option, payer son plein de gazole dans une station-service ou s'acquitter d'un péage.

TruckStore. La plateforme Occasions Mercedes-Benz, reprend votre véhicule actuel, quelle que soit sa marque. Outre un vaste choix de véhicules, TruckStore propose par exemple une garantie de 12 mois pour la chaîne cinématique.

Stages Eco Academy. Grâce aux stages de conduite de la Mercedes-Benz Eco Academy, vous apprendrez à exploiter pleinement le potentiel de votre Atego. Vous pourrez en outre suivre toutes les formations stipulées par la loi sur la qualification des chauffeurs routiers. En option, nous pouvons vous proposer ces stages sur le site de votre entreprise ou chez le partenaire Mercedes-Benz le plus proche.



Services financiers Mercedes-Benz. Des solutions multiservices signées Mercedes-Benz Financial Services : profitez des offres du spécialiste de la location financière, du financement et de l'assurance à l'achat de votre nouvel Atego en configurant des solutions adaptées aux besoins de votre entreprise et ce, à des conditions très attractives.



Les avantages en bref.

- Vaste réseau d'ateliers composé de quelque 1 800 points de service en Europe
- Horaires d'ouverture des ateliers élargis ; certains sont ouverts jusqu'à 22 h, voire minuit
- Mercedes-Benz Service24h – une aide rapide 24 h sur 24 en cas d'urgence grâce au numéro d'assistance technique gratuit¹⁾ dans toute l'Europe, le 00800 5 777 7777, en option avec télédiagnostic²⁾
- Formules à prix forfaitaires pour les principaux travaux de maintenance et de réparation effectués avec des pièces d'origine Mercedes-Benz
- Solutions de location financière, de financement et d'assurance personnalisées signées Mercedes-Benz Financial Services
- Vaste offre de services pour une efficacité accrue : par exemple grâce aux stages de la Mercedes-Benz Eco Academy, à la MercedesServiceCard et à TruckStore
- Gestion des véhicules FleetBoard® au service de la rentabilité
- Gestion des transports FleetBoard® pour des processus logistiques efficaces
- Gestion du temps de travail FleetBoard® pour respecter facilement la législation tout en réduisant la charge administrative
- Application FleetBoard® pour un accès mobile à la flotte

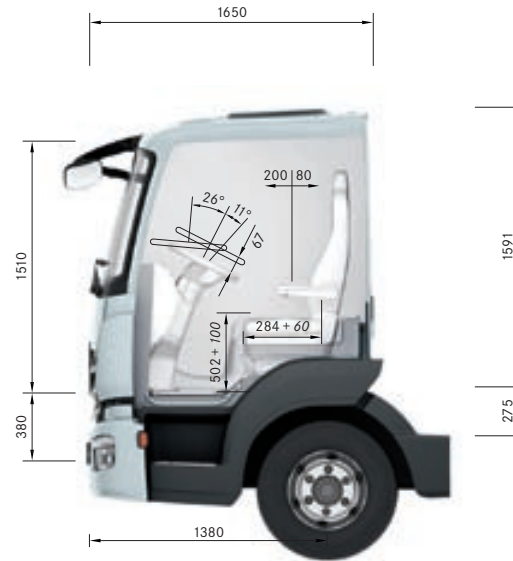
¹⁾ Des frais peuvent être facturés en cas d'appel depuis un téléphone portable.

²⁾ Uniquement en liaison avec le système télématique FleetBoard® disponible en option.

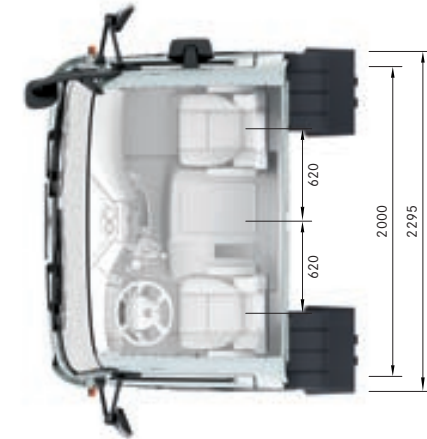
Cabine courte

Cabine courte ClassicSpace

Largeur hors tout : 2 295 mm
 Longueur hors tout : 1 650 mm
 Largeur intérieure : 2 000 mm
 Hauteur intérieure : 1 510 mm



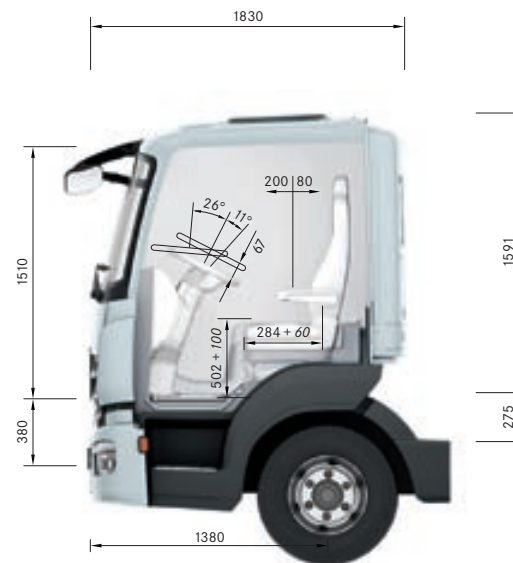
Cabine courte ClassicSpace



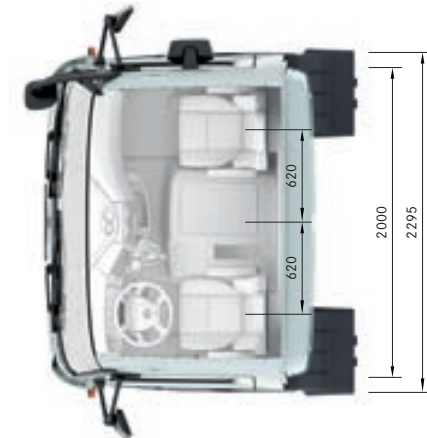
Cabine courte ClassicSpace

Cabine courte ClassicSpace approfondie

Largeur hors tout : 2 295 mm
 Longueur hors tout : 1 830 mm
 Largeur intérieure : 2 000 mm
 Hauteur intérieure : 1 510 mm



Cabine courte ClassicSpace approfondie

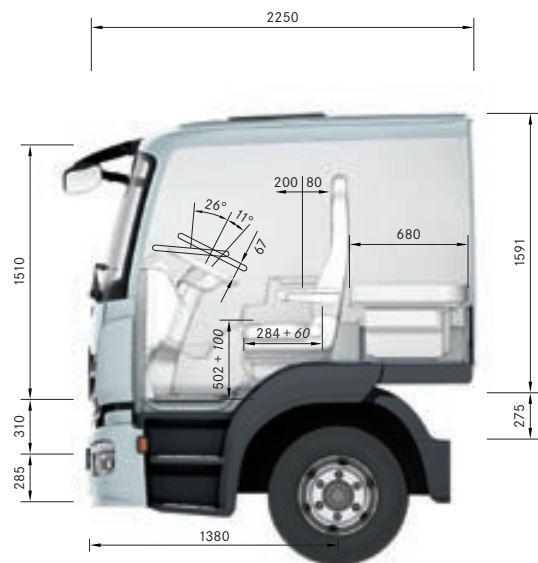


Cabine courte ClassicSpace approfondie

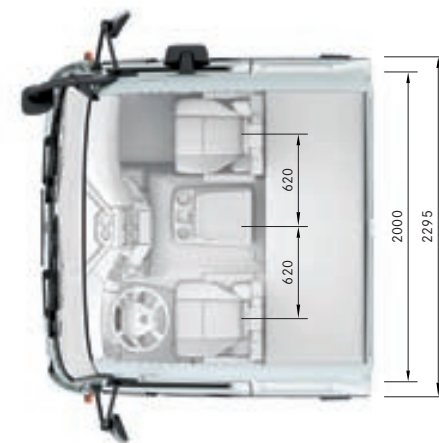
Cabine longue

Cabine longue ClassicSpace

Largeur hors tout : 2 295 mm
 Longueur hors tout : 2 250 mm
 Largeur intérieure : 2 000 mm
 Hauteur intérieure : 1 510 mm



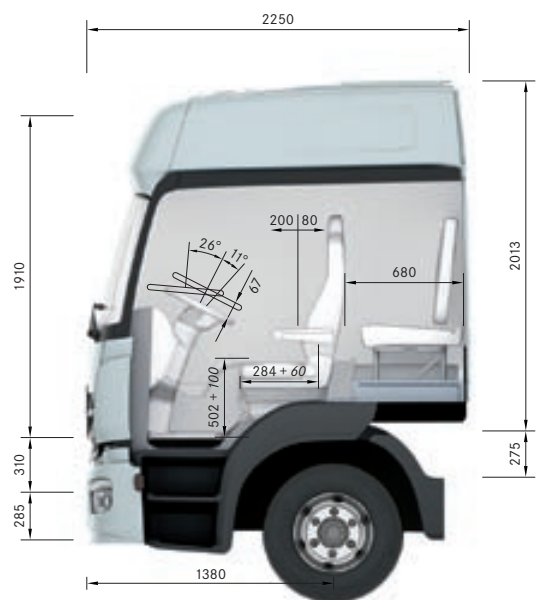
Cabine longue ClassicSpace



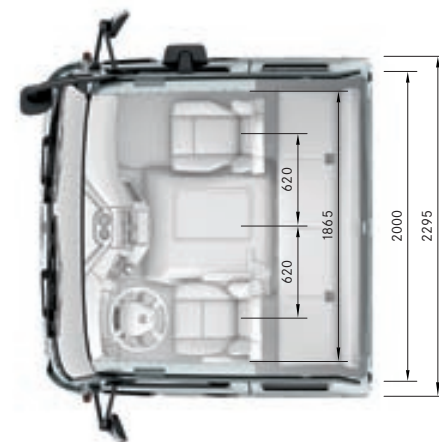
Cabine longue ClassicSpace

Cabine longue BigSpace









Largeur hors tout : 2 295 mm
 Longueur hors tout : 2 250 mm
 Largeur intérieure : 2 000 mm
 Hauteur intérieure : 1 910 mm











Cabine longue BigSpace



Cabine longue BigSpace

						 Egalement disponible avec châssis surbaissé		
Tonnage	6,5	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99	13,5	15
Configuration des essieux	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2
Suspension	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
Motorisations								
OM 934								
115 kW (156 ch)	•	•	•	•	•	• ¹⁾	–	–
130 kW (177 ch)	–	x	x	x	x	•	•	•
155 kW (211 ch)	–	x	x	x	x	x	x	x
170 kW (231 ch)	–	x	x	x	x	x	x	x
OM 936								
175 kW (238 ch)	–	–	x	x	x	x	x	x
200 kW (272 ch)	–	–	–	–	–	x ²⁾	x	x
220 kW (299 ch)	–	–	–	–	–	x ²⁾	x	x
Empattement								
3 020 mm	•	•	•	•	•	–	–	–
3 320 mm	x	x	x	x	x	–	–	–
3 560 mm	–	–	–	–	–	• ²⁾	•	•
3 620 mm	x	x	x	x	x	x ¹⁾	–	–
4 160 mm	–	–	–	–	–	x ²⁾	x	x
4 220 mm	x	x	x	x	x	x ¹⁾	–	–
4 760 mm	–	–	–	–	–	x ²⁾	x	x
4 820 mm	–	x	x	x	x	x ¹⁾	–	–
5 360 mm	–	–	–	–	–	x ²⁾	x	x
5 420 mm	–	–	–	–	–	x ¹⁾	–	–
5 960 mm	–	–	–	–	–	x ²⁾	–	–
6 260 mm	–	–	–	–	–	x ²⁾	x	–
Versions de cabine								
Cabine courte ClassicSpace	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabine courte ClassicSpace approfondie	x	x	x	x	x	x	x	x
Cabine longue ClassicSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
Cabine longue BigSpace	x	x	x	x	x	x	x	x

							
6,5	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99	13,5	15
4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2
Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
•	•	•	•	•	• ¹⁾	-	-
-	x	x	x	x	•	•	•
-	x	x	x	x	x	x	x
-	x	x	x	x	x	x	x
-	-	x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	-	x ²⁾	x	x
-	-	-	-	-	x ²⁾	x	x
-	•	-	-	-	-	-	-
-	x	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	• ²⁾	•	•
•	x	•	•	•	x ¹⁾	-	-
-	-	-	-	-	x ²⁾	x	x
x	x	x	x	x	x ¹⁾	-	-
-	-	-	-	-	x ²⁾	x	x
-	x	x	x	x	x ¹⁾	-	-
-	-	-	-	-	x ²⁾	x	x
-	-	-	-	-	x ¹⁾	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•
x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x

Egalement disponible avec châssis surbaissé

• de série x en option - non livrable ¹⁾ Uniquement pour modèle à châssis surbaissé. ²⁾ Uniquement pour modèle à châssis standard.

*Des camions sur lesquels vous pouvez compter.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction de cette documentation, le 15/01/2013. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, les visuels peuvent présenter des équipements et des accessoires proposés de série ou en option selon le pays de commercialisation. Ce catalogue peut également présenter des modèles et des prestations de service non proposés dans certains pays. Les caractéristiques techniques correspondent aux versions de base. Ces éléments peuvent être différents selon le pays de commercialisation. Pour obtenir des informations complémentaires s'appliquant à la France, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. Certifié conforme aux normes DIN EN ISO 9001 et VDA 6.1, catégorie A (développement et production).

Telligent®, FleetBoard® et BlueTec® sont des marques déposées de Daimler AG. www.mercedes-benz.fr/nouvel-atego